

Foto Search Magazine





*Topcat K4X  
tillverkas i fyra  
olika varianter:  
Solo, Classic,  
Streamcut  
och Regatta  
(Reacher). Jag  
testade premium-  
varianten K4X  
Regatta.*



# TOP CAT K4X

KUL OCH BUSENDEL SEGLING PÅ TVÅ SKROV

*Som ung seglare suktade jag efter en egen katamaran. På den tiden fanns det två märken att välja mellan: amerikanska Hobie Cat och den tyska motsvarigheten Topcat. Med ny distributör i landet och fyra nya modeller kunde jag inte motstå frestelsen att åka ner till Halmstad och Tylösand för ett test av sistnämnda, och för att förverkliga den där gamla barndomsdrömmen valde jag att prova den lilla babykatamaranen, tillika strandleksaken K4X som först och främst riktar sig till ungdomar och familjer för roliga, aktiva och äventyrliga dagar på stranden.*

**D**et första jag noterar är att båten inte har några centerbord. Och skall man ha kul på stranden samt ta sig fram mellan kobbar och skär så är det definitivt bästa sättet att göra det på. För att inte få avdrift på kryssen är skroven kölformade, framförallt akterut där det också smalnar av till en centerbordsliknande form. Båten jag seglade är utrustad med en form av förstärkning (en tålig plastremsa), så kallade kölskor, som löper hela vägen längs med kölen från för till akter och skyddar skrovet om man drar upp båten på klippor. Den kommer med stor sannolikhet också att rädda dig från dyrare reparationer om olyckan skulle vara framme och du skulle gå på sten.

På det här sättet slipper man inte bara bekymret att hålla båten intakt från repor och gelcoatskador, frihetskänslan som kommer med att man kan ta sig fram överallt, styra mot okända öar och stränder för spännande strandhugg utan risk för materialskador är enorm.

Ytterligare en sak som man har tagit bort för att göra seglingen mer tillgänglig och enkel är bommen. Jag har aldrig tänkt på den som ett problem tidigare men när den inte finns där känns det genast mycket öppnare och bättre.

Såklart kommer fördelarna med sämre prestanda men med tanke på båtens syfte och användningsområde så gör kanske inte det så mycket (i min mening ingenting alls). Rodren sitter i en kasettlåda och fälls per automatik upp om du skulle stöta i något eller gå på grund.

## VI TESTAR JOLLAR TOPCAT K4X

Foto Search Magazine



### TEKNISK DATA

Grundpris 142 000:-

VARIANT: REGATTA

VARV: TOPCAT

LÄNGD: 4,50 m

BREDD: 2,21 m

VIKT: 115 kg

MATSHÖJD: 7 m

SEGELYTA: 15,6 m<sup>2</sup>

STORSEGEL: 13,1 m<sup>2</sup>

RULLFOCK: 2,5 m<sup>2</sup>

RULLGENNAKER: 10 m<sup>2</sup>

ANTAL PERSONER: 1-3

### PRODUKTION

Varenda liten detalj på båten skriker Tyskland och vad vill jag då säga med det; jo att den av vad jag kan se är både väldesignad och omsorgsfullt konstruerad. Topcat är ett familjeägt företag från 1979 så det borde finnas en hel del yrkes stolthet i väggarna.

### UNDER SEGEL

Båten är superlätt att rigga och sjösätta från stranden. Jag seglar själv och konstaterar snabbt att det är en fantastisk liten leksak. Den är ganska snabb; 7-8 knop på kryssen och 17+ knop på undanvinden i relativt lätta vindar kring 10 knop med byar på 14 knop. Gennakern sitter på rulle. Väldigt praktiskt. Det orsakar förstås lite extra motstånd på kryssen, men återigen, syftet med den här båten är att ha kul, och om du ändå vill kappsegla den kan du alltid ha den på däck. Det hade varit praktiskt med självsläpande fock, speciellt på undanvinden. Kanske har man valt bort den möjligheten med tanke på att båten inte har centerbord. I övrigt kunde jag inte komma på någonting som satt på fel ställe

eller kändes dysfunktionellt. Den är lätt att hantera, man bör dock tänka på, när man seglar ensam i starkare undanvind, att placera sig långt bak för att undvika att båten dyker. Skulle man ändå kapsejsa går den att räta upp på egen hand.

### BESÄTTNING

Du kan segla K4X med eller utan besättning, och det är den bästa biten, du kan ta med dig en kompis, familjen eller bara njuta av båten på egen hand.

### VARFÖR

Så fort jag satte foten på båten började jag per automatik planera resor och drömma mig bort på nya äventyr, och ärligt talat, att ta sig till platser och upptäcka havet är ju precis vad segling handlar om i grunden, och till det är K4X det perfekta verktyget. Och bättre kvot segling/meck+underhåll får man leta efter.

### VAR

Här ser vi ytterligare en av båtens styrkor; man kan segla båten precis överallt och dra upp den på land i princip oavsett underlag

(vassa klippor strider dock mot mina principer).

Topcat har en serie på fyra katter från 15 till 18 fot (K4X, K3X, K2X och K1 som är officiell VM-klass). Jag seglade K4X, det vill säga instegsmodellen och minsta familjekatamaranen. Den är 15 fot lång och går att segla ensam eller enligt uppgift med upp till fyra vuxna, det låter dock trångt. Båten tillverkas i fyra olika varianter: Solo, Classic, Streamcut och Regatta (Reacher). I Sverige saluförs de två sistnämnda. Regatta-utförandet, det vill säga premium, som jag testade är utrustad med lite bättre block, dubbeltrapets och rullgennaker jämfört med till exempel Streamcut. Priset ligger på 142 000:- Streamcut kostar 115 000:-

Text Danny / Search Magazine